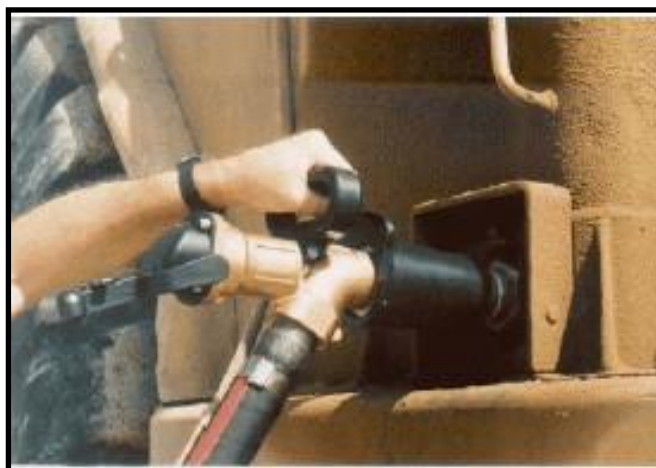


## BICO DE ABASTECIMENTO RÁPIDO - ZZ 9 A 1



**Trabalhe:  
Mais Rápido,  
Mais Limpo,  
Mais Seguro.**



## SISTEMA WIGGINS DE ABASTECIMENTO

### BICO DE ABASTECIMENTO RÁPIDO – ZZ 9 A 1

***Completamente reprojeto para um melhor desempenho e sustentabilidade.***

As válvulas foram aperfeiçoadas, os materiais e mecanismos atuantes e oferecem maior durabilidade e desempenho de fluxo.

A característica mais esperada, a sustentabilidade de campo, manterá o Bico de Abastecimento ZZ 9 AA 1 no local do trabalho para uma manutenção rápida e fácil, sempre que for necessário.

Leve, resistente e de fácil manutenção, esses bicos estarão sempre prontos para manter a sua frota em ação.

Compostos aeroespaciais e alumínio fundido estão no coração deste Bico de Abastecimento.

Novo Bico contém menos da metade dos componentes do seu antecessor.

Foi substituído o diafragma frágil por um pistão de selagem de alta resistência.

A modelação por injeção e fundição sob pressão produz uma qualidade superior.

Ao incorporar um Bico de Abastecimento de Combustível do tipo “parada a seco”, o Sistema Wiggins permite ao pessoal de manutenção abastecer veículos com ambos os pés no chão.

Abastecendo combustível a 150 GPM, (550 l / min.) o Sistema Wiggins proporciona economia significativa de custo em comparação ao sistema tradicional.

O conceito de preenchimento de fundo evita que os veículos voltem ao ponto de abastecimento muitas vezes durante cada jornada de trabalho.

## VANTAGENS

**Abastecimento até 150 GPM (550  
Litros por minuto)**

**Fechamento Automático (sem  
derramamento)**

**Operação Segura**  
*(O abastecimento é feito ao nível do solo)*

**Redução de Espuma**  
*(Permite encher completamente os tanques)*

## COMO FUNCIONA

O Sistema de “abastecimento de combustível rápido” Wiggins é baseado no conceito simples de usar o tanque de um veículo vedado para permitir o aumento de uma pequena quantidade de pressão traseira e automaticamente fechar o iço de Abastecimento.

Um receptor é montado no tanque, localizado próximo ao fundo, e uma válvula é montada no topo do tanque.

O preenchimento pelo fundo auxilia eliminar a formação de espuma que pode ocorrer durante o abastecimento de combustível por cima.

O Bico de Abastecimento ZZ 9 A 1 é acoplado ao receptor, o cabo é acionado para a posição “LIGAR” e o combustível começa a encher o tanque a uma taxa de até 150 GPM (550 l/min.), aproximadamente.

Com o início do abastecimento, o ar é forçado a sair de dentro do tanque e bolas flutuantes rasas forçam as esferas (bola sólida) para selar a saída de ar, vedando o tanque e interrompendo o fluxo de ar para fora.

À medida que o combustível continua a fluir para dentro do tanque, a pressão interna aumenta para 8 a 10 PSIG, o Bico de Abastecimento fecha automaticamente, impedindo o efeito martelo, que poderia danificar a linha de combustível.

O Bico de Abastecimento então pode ser retirado, e está pronto para abastecer outro veículo.

O sistema funcionará abaixo de 25 psig, porém você poderá não alcançar 150 gpm.

## Bico de Abastecimento ZZ 9 A 1.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Vazão	35 a 150 gpm
$\Delta P$	17 psi @ 125 gpm
Pressão de Operação	25* para 125 psig
Peso	5,5 lbs

Itens Substituíveis de Campo	Receptores Compatíveis
<p><b>Kit do Mecanismo de Atuação – KR 91</b></p>	<p><b>ZNC 2 A</b></p>



**Kit do Mecanismo de Travamento – KR 92**



**ZNC 3**



**Kit da Alça – KR 93**



**ZNC 4**

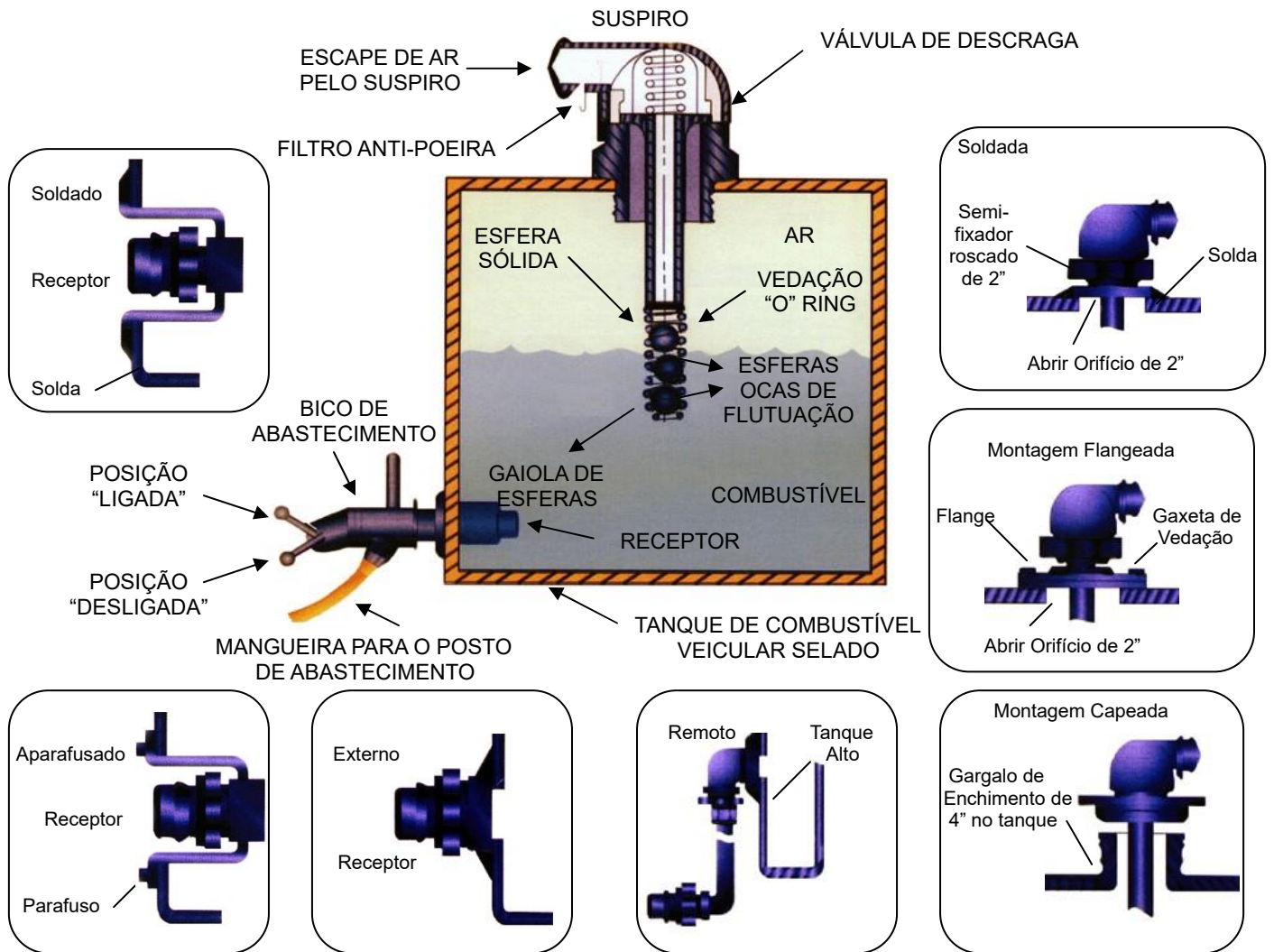
## ESQUEMA DE MONTAGEM

### MONTAGEM DOS RECEPTORES

Existem quatro maneiras de montagem dos receptores.

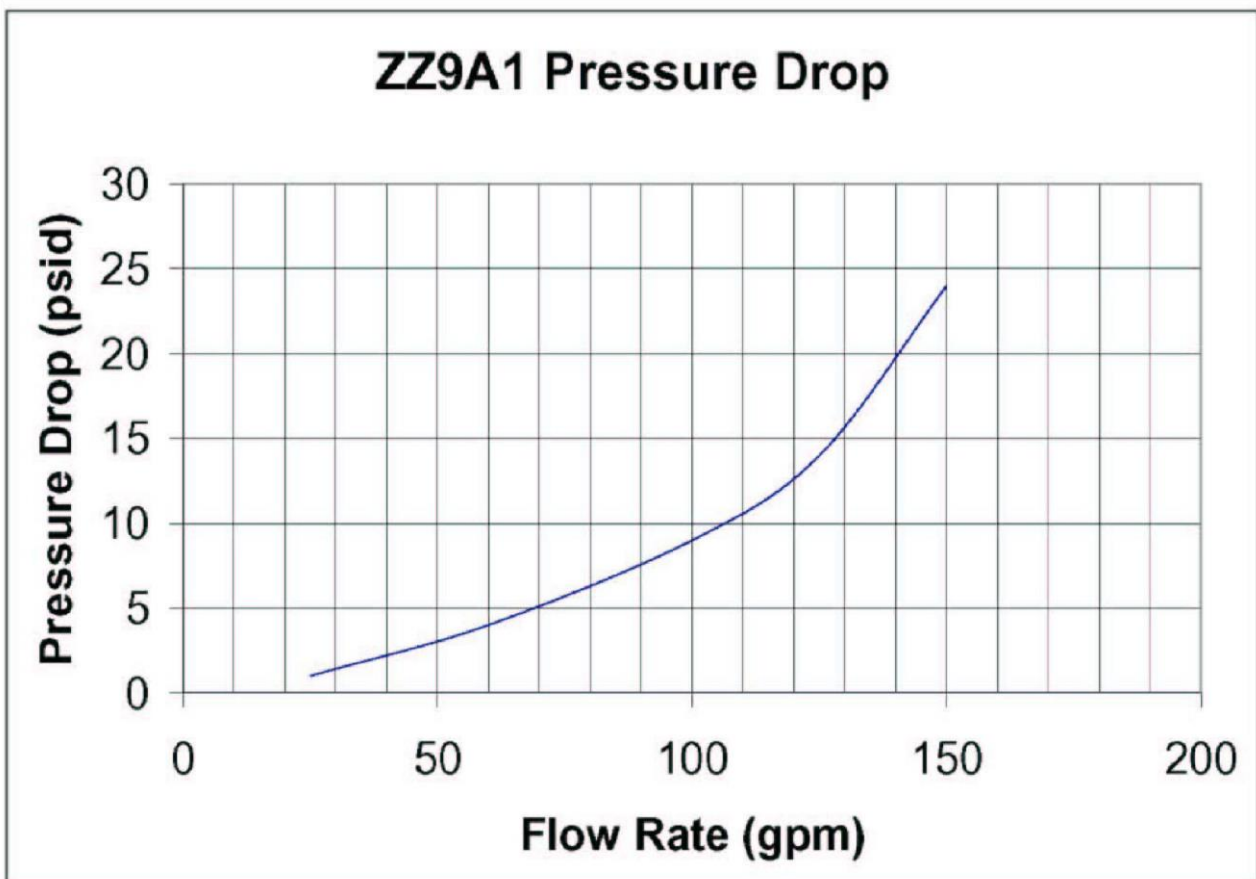
Instruções no Boletim WIS-4





### MONTAGEM DAS VÁLVULAS DE DESCARGA

Existem três maneiras de montar as Válvulas de Descarga.  
Instruções no Boletim WIS-4



## VÁLVULA DE RESPIRO COM FILTRO ZV 13 H

### Principais Características:

- Permite a volta do ar ao tanque durante a operação.
- Filtro de ar com 10 microns, incorporado na tampa.
- Proteção/retenção de derramamento incluído.
- Esferas ocas empurram esfera sólida para o alojamento permitindo criar pressão para desarme do bico quando o tanque estiver cheio.
- Tubo protege as esferas de turbulências no tanque durante os segundos finais de abastecimento.
- Capa e tela protetora impedem que objetos e poeira entrem no tanque.
- Rosca  $\varnothing$  2" NPT.

**ZV 13 H**



**Filtro100 P**

